

Больше возможностей

Интервью с В.К. Гартунгом об актуальном положении и перспективах отечественного машиностроения

2  
стр.

Почёт и слава

Несколько десятков выдающихся заводчан отмечены руководством в честь профессионального праздника

3-5  
стр.

Пенсионные баллы

ПФР дал пояснения по поводу грядущих изменений в системе начисления пенсий

6  
стр.

Уральский

ИЗДАЕТСЯ с 1947 года

№ 34 (2946) – ПЯТНИЦА, 26 СЕНТЯБРЯ 2014 г.

КУЗНЕЦ



ЧЕЛЯБИНСКИЙ  
КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ  
ЗАВОД  
WWW.CHKPZ.RU

Быть лучшими!

НОВОСТИ

Тепло придет

Планировалось, что в квартиры Челябинска тепло дадут к концу этой недели, но погода изменилась, среднесуточная температура на текущей неделе составила 11-12 градусов по Цельсию. А по нормативу, тепло подается в жилые дома, когда среднесуточная температура в течение пяти дней составляет 8 градусов.

«Выждать не будем, в ближайшие выходные синоптики обещают похолодание, – пояснила первый заместитель Главы Администрации Челябинска Наталья Котова. – Планируется с 29 сентября начать подачу тепла в квартиры. Система теплоснабжения города к этому готова. Подключение произойдет в первые четыре дня следующей недели. Пока тепло есть только в многоквартирных домах, где на первых этажах находятся соцобъекты (поликлиники, детские сады)».

В Копейске разбился самолет

Днем 19 сентября в аэропорту «Калачёво» Копейского городского округа упал спортивный самолет Як-52. На борту находился 1 человек – пилот, который погиб в результате падения. Это был опытный пилот челябинец Ирик Сайфутдинов. Человек, которого знали и уважали многие. Он любил не только самолетный спорт, также занимался картингом и не раз был в призах соревнований, всегда вел активный образ жизни.

Чемпионат России по самолетному спорту, который мы анонсировали в прошлом номере, ввиду трагической гибели пилота отменен.

Пешком через весь город

Оказывается, Челябинск один из двух самых компактных мегаполисов России. Картографы из компании «2ГИС» составили «пеший рейтинг» крупнейших городов страны. Специалисты рассчитали, за какое время можно пройти города вдоль и поперек. Точнее, по кратчайшему маршруту, проложенному по улицам с севера на юг и с запада на восток (возможности «срезать» путь через дворы не учитывались).

При составлении рейтинга рассматривались города России с населением более 1 млн. человек. Самыми компактными миллионниками можно назвать Нижний Новгород и Челябинск, считают авторы исследования. Челябинск оказался короче всех по направлению с запада на восток – длина маршрута не превышает 23 километров.

Приглашаем  
26 сентября  
в 17:00  
на ПРАЗДНИЧНЫЙ ВЕЧЕР,  
посвященный  
ДНЮ  
МАШИНОСТРОИТЕЛЯ  
в КДЦ ОАО «ЧКПЗ»



**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**  
Поздравляю вас с профессиональным праздником –  
Днем машиностроителя!

*В этот день принято отмечать наиболее выдающихся представителей отрасли, заслуженных работников, талантливых рабочих и инженеров. Я с удовольствием и гордостью могу сказать: таких людей у нас много. И в целом, весь наш завод заслуживает особых слов признания и благодарности! Вашим трудом, вашими идеями и общим стремлением к успеху ЧКПЗ живёт и развивается, наращивает производство и сбыт, увеличивает прибыль, оснащает цеха новым оборудованием, повышает профессиональный уровень и квалификацию персонала. Желаю всем нам сил, здоровья, уверенности в своих силах и новых побед. Счастья и добра вашим семьям и близким!*

Генеральный директор А.В. ГАРТУНГ



ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ИНТЕРВЬЮ

# Машиностроение сегодня и завтра

**Накануне Дня машиностроителя мы подготовили для читателей «Уральского Кузнеца» интересное интервью. Депутат Государственной Думы РФ, первый заместитель председателя комитета по промышленности ГД и заместитель руководителя думской фракции партии «Справедливая Россия» Валерий Гартунг рассказал, что думает о сегодняшнем состоянии отечественного машиностроения и о том, что ждет отрасль в ближайшем будущем.**

О том, какие времена переживает промышленность, мы знаем из новостей, из рассказов коллег с других предприятий и прочих источников, в достоверности которых часто приходится сомневаться. Хотелось бы узнать Ваше мнение, в каком состоянии находится российское машиностроение?

Последние данные, которые я приводил с трибуны Госдумы, по строительно-дорожной технике за первое полугодие этого года по отношению в аналогичному периоду 2013 года зафиксировано почти трёхкратное падение. В автопроме падение тоже наблюдается, хотя поменьше. И это падение всего рынка – не только производителей – но и в целом продаж. Снижение объемов наблюдается также у производителей железнодорожных вагонов, прицепной техники... Нет падения только в оборонной промышленности – приоритет, который сделан в бюджетах последних лет в сторону оснащения армии, даёт свои результаты – оборонка сейчас на подъеме. И всё же, если говорить о машиностроении в целом в стране, то ситуация сегодня очень напряженная и не очень радужная. От того радостнее мне наблюдать за ЧКПЗ, где наблюдается рост заказов, особенно на кузнечном производстве.

Исходя из реалий, что ждёт машиностроение в будущем – об этом сейчас кто-то задумывается в правительстве? Есть какие-то прогнозы?

У нас есть государственная программа развития промышленности до 2020 года. Я сейчас с ней работаю, потому что 7 октября на заседании Думы мы будем обсуждать её выполнение, в рамках рассмотрения в первом чтении закона о промышленной политике. Программа была принята в 2012 году, и, если смотреть на результаты за первые три года, по целевым показателям она не исполняется. И я в своём выступлении 7-ого числа буду высказывать свои претензии к промышленной политике государства, прежде всего, по

отношению к обрабатывающим отраслям. Главный мой вопрос – почему нет должного контроля над выполнением программы. Министерство промышленности написало программу, её без нашего участия утвердили, а за исполнение никто не отвечает. И сейчас выясняется, что, например, деньги, запланированные на одни цели, были потрачены на совершенно другие дела. Я хочу внести в закон о промышленной политике функцию парламентского контроля, чтобы подобные программы согласовывали с нами, и, кроме того, чтобы у нас были полномочия для наказания ответственных лиц в правительстве, если что-то не выполняется.

Что касается прогнозов, то лично я в ближайший год оснований для роста на рынке машиностроения не вижу. Если глобально изменится политическая ситуация вокруг Украины, тогда рост возможен, в следующем году.

А если нет – что тогда нам всем делать?

Ну, на разных рынках ситуация разная – и в этом смысле очень хорошо, если завод оставляет продукцию для разных отраслей – тогда есть возможность оперативно реагировать на снижения на одном рынке усилением работы в другом направлении. Но и в целом, для любого предприятия, есть вполне конкретный рецепт выживания и успешной работы. В современных условиях, чтобы зарабатывать те же деньги, что 5 лет назад, нужно гораздо больше и лучше работать. Что это значит: во-первых, быстрее осваивать новые виды продукции, во-вторых, более качественно выполнять продукцию, сокращая издержки на брак, и в-третьих, как можно быстрее исполнять заказы. Если по трём этим показателям есть непрерывные улучшения, это залог успеха в любой ситуации, что бы ни происходило с промышленностью. Конкуренты будут закрываться, их заказы будут приходиться к победителю – тому, кто

сумел выполнить три вышеперечисленных условия. А потребность в кузнечной продукции во всем мире была, есть и сохранится ещё очень долго на высоком уровне.

**Кстати, в последнее время всё чаще и всё больше говорят о технологиях 3D-печати. Некоторые ученые даже высказывают мнения о том, что в относительно недалеком будущем эта технология сможет заменить заводские производства. Как Вы считаете, насколько эти мнения оправданы?**

Я не исключаю такой возможности, хотя на сегодня ещё нет технологий и материалов, способных сравниться по ряду важнейших параметров с продукцией, например, кузнечного производства. Но я слышал, что на ЧКПЗ уже велись какие-то разработки в этом направлении, и это, на мой взгляд, правильно. Потому что наука может сделать новый рывок в любой момент, и надо быть готовыми, уметь оперативно реагировать на изменяющиеся условия.

**Новых условий в этом году хоть отбавляй. Например, вдруг нам стала важна дружба с Китаем. Строится «Сила Сибири», подписан большой газовый контракт, обсуждается расширение торгово-экономического сотрудничества. Если верить центральным СМИ, союз с Китаем для нас – удачное, стратегически важное решение. Вы с этим согласны?**

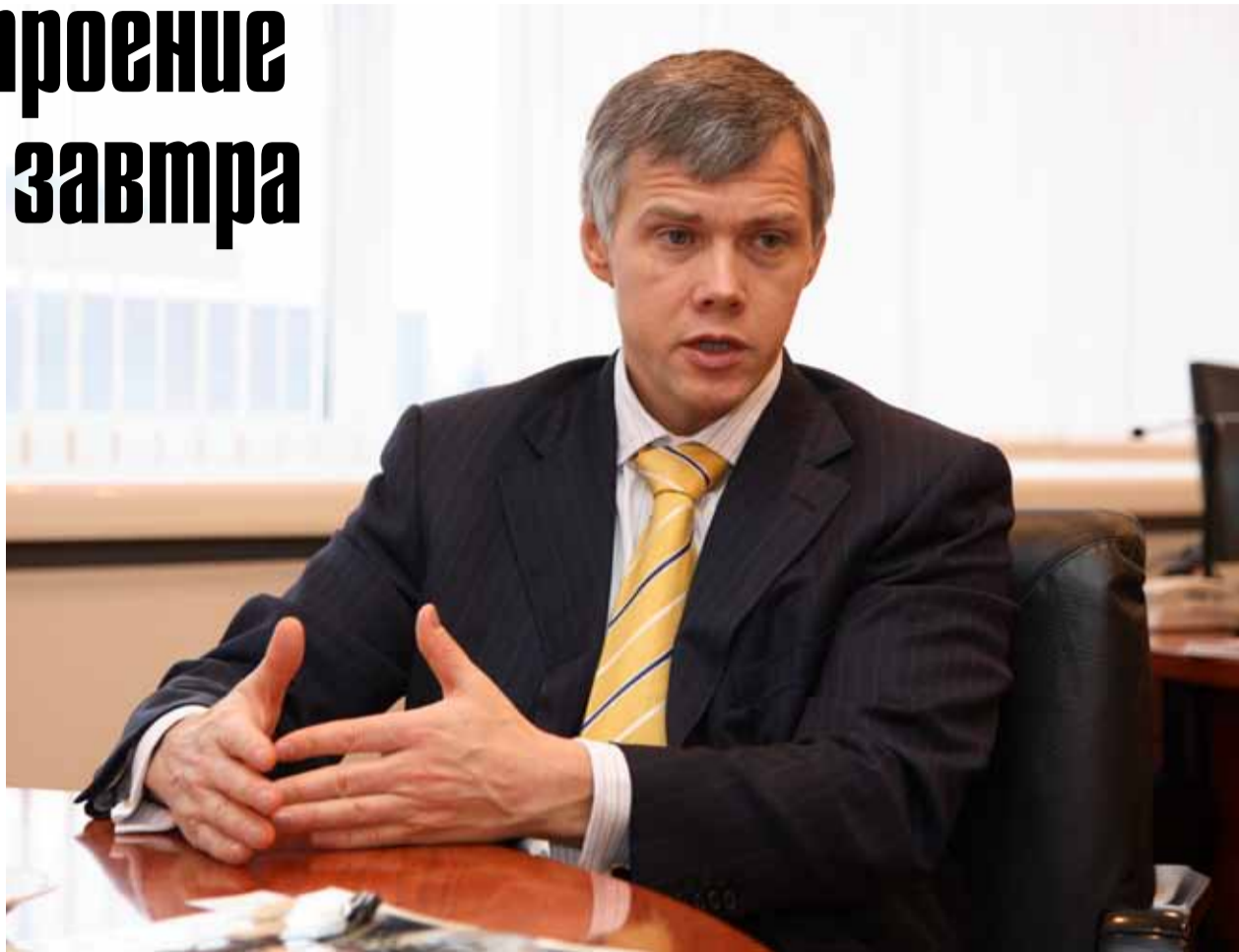
Не соглашусь с тем, что Китай – наш союзник. Это наш главный конкурент, и пускать его на наш рынок ни в коем случае нельзя, потому что тогда российскому производителю точно не выжить – наши предприятия просто не выдержат такой конкуренции. Наоборот, мы должны более эффективно защищать наш рынок от китайского проникновения, потому что сейчас они находят лазейки в действующих ограничениях. Например, ввозят в страну грузовики, чья нагрузка на ось фактически выше, чем по доку-

ментам. Это позволяет им экономить на пошлинах, делать свои машины более привлекательными для покупателя, чем отечественные, а кроме того, эти тяжеловесы разрушают наши дороги. Что касается газового контракта, то здесь я бы тоже не стал сильно радоваться. Конечно, нам нужен этот контракт, чтобы показать европейским покупателям нашего газа, что мы и без них можем обойтись, но на самом деле правильнее было бы все-таки договориться с Европой, потому что продавать газ им для нас выгоднее. Китай не будет покупать у России газ по тем же ценам, что европейские страны, он будет нами всячески манипулировать, а мы вынуждены будем уступать, потому что необходимо окупать огромные вложения в этот проект и потому что в принципе не можем снизить уровень сбыта топлива. В общем, с какой стороны ни посмотри, сближение с Китаем не сулит нам ничего хорошего.

**Остается надеяться на лучшее. Тем более, в праздник. Кстати, что бы Вы пожелали машиностроителям в их день?**

Прежде всего, желаю всем здоровья – оно всегда и во всем нужно. Удачи – потому что здоровье без удачи мало поможет. И творческих успехов, ведь время бросает серьезные вызовы, рынок быстро меняется, и любые изменения требуют роста квалификации машиностроителей и их личностного роста, способности быстро переходить из одного качества в другое. И работникам ЧКПЗ, так как они находятся, можно сказать, на линии фронта нашего машиностроения, желаю новых успехов – для них сейчас открывается гораздо больше возможностей, чем для работников многих других машиностроительных предприятий России. И, конечно, всем желаю семейного счастья!

**Николай УСТЬЯНЦЕВ**  
Фото: из архива Редакции





## Благодарность Министерства



**ГОВАЛЕВ**  
Андрей  
Сергеевич

начальник,  
Колесный цех



**ГРАБЧУК**  
Юрий  
Сергеевич

термист,  
ПШП



**ПЕЙЧЕВА**  
Наталья  
Геннадьевна

начальник,  
ООКТиЗ



**ПЕТРОВ**  
Сергей  
Геннадьевич

слесарь ремонтник,  
Кузнечный цех № 2

## Почетная грамота Губернатора



**БУЛКИН**  
Владимир  
Иванович

термист,  
ПШП



**ТЕРЕХОВ**  
Александр  
Алексеевич

Старший мастер по ремонту  
оборудования КШУ,  
Кузнечный цех № 1



**Ибрагимов**  
Сафаргали  
Абдурахманович

Ведущий специалист  
по МТС,  
БСМ КПП

## Заслуженные ветераны завода



**ДУНАЕВА**  
Валентина  
Григорьевна

распределитель работ,  
Кузнечный цех № 1



**ГУЧИХИН**  
Александр  
Матвеевич

стропальщик,  
Кузнечный цех № 2



**ЖУКОВ**  
Валерий  
Иванович

чистильщик металла,  
отливок, изделий и  
деталей,  
Колесный цех



**ГРИГОРЬЕВ**  
Александр  
Семенович

электрогазосварщик,  
Колесный цех



**СМИРНОВ**  
Юрий  
Иванович

электрогазосварщик,  
ПШПиМО



**ШАХМЕТОВА**  
Римма  
Салыховна

ведущий инженер технолог  
по охране воздушного  
бассейна,  
СОБП



**САБИРЗЯНОВ**  
Равиль  
Абдурахманович

электромонтер по ремонту  
высоковольтных линий,  
ЭСХ



**КРАЙНОВ**  
Виктор  
Николаевич

начальник депо,  
ЖДЦ



**ЗЯЗЕВА**  
Ирина  
Павловна

начальник,  
ОЗиОГП



**ЕНЧЕНКОВА**  
Ольга  
Михайловна

ведущий экономист,  
ПЭО



**ЩЕГОЛИХИНА**  
Тамара  
Ивановна

распределитель работ,  
ПШП



**ЕЖОВ**  
Владимир  
Александрович

водитель автопогрузчика,  
ТЦ



# Доска почета



**ПАТЫСЬЕВ  
Дмитрий  
Игоревич**

кузнец-штамповщик  
Кузнечный цех № 1



**ЮРКИНА  
Любовь  
Андреевна**

весовщик-счетчик  
Кузнечный цех № 1



**ИГНАТЕНКО  
Иван  
Олегович**

укладчик-упаковщик  
Кузнечный цех № 1



**БОРОДУЛИН  
Павел Федорович**

кузнец-штамповщик  
Кузнечный цех № 2



**ЛИШКО  
Ольга  
Павловна**

термист,  
Кузнечный цех № 2



**ВАЛИМУХАМЕТОВ  
Рамиль  
Раиефович**

кузнец-штамповщик,  
Кузнечный цех № 2



**Логинов  
Игорь  
Михайлович**

слесарь – ремонтник  
на горячих участках,  
Кузнечный цех № 2



**НЕРУЧЕВ  
Сергей  
Валерьевич**

электромонтер  
по ремонту и обслуживанию  
эл. оборудования  
на горячих участках,  
Кузнечный цех № 2



**АБДРАХМАНОВА  
Галия  
Муталаловна**

ведущий инженер технолог,  
КТО Колесного цеха



**АСТАПОВ  
Сергей  
Вячеславович**

наладчик  
кузнечно-прессового  
оборудования,  
Колесный цех



**ЛОСКУТОВА  
Татьяна  
Ивановна**

штамповщица,  
Колесный цех



**ШВЕДОВ  
Александр  
Александрович**

Слесарь-  
инструментальщик,  
Колесный цех



**КЛЕЩЕНКО  
Кирилл  
Андреевич**

начальник бюро,  
КТО ПСТ



**МОРОЗОВ  
Александр  
Николаевич**

электрогазосварщик,  
ПСТ



**КОСТРОМИТИН  
Сергей  
Александрович**

токарь,  
ПСТ



**ШЕВЯКОВ  
Сергей  
Николаевич**

слесарь-инструментальщик,  
ПШП



**СТАВЦЕВА  
Ольга  
Васильевна**

машинист  
электро-мостового крана,  
ПШП



**КИЛЬДИГУЛОВ  
Евгений  
Раисович**

наладчик  
обрабатывающего центра,  
ЦМО



**ПОПОВ  
Михаил  
Александрович**

инженер-технолог,  
КТО ПШПиМО



**ДЕМЬЯНОВСКИХ  
Дмитрий  
Александрович**

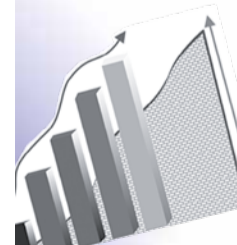
ведущий инженер  
по производственному  
контролю,  
СОБП



**БАЙСУРИН  
Роберт  
Рашитович**

слесарь-сантехник,  
ТСХ

– 2014

**ГУСЕВА**  
Галина  
Федосеевнамашинист насосной  
установки,  
ТСХ**МИТРУШЕНКОВ**  
Сергей  
Сергеевичэлектромеханик,  
ЭТЛ**КАДНИКОВА**  
Людмила  
Михайловнастарший кладовщик,  
ЭСХ**АНГЕЛОВСКАЯ**  
Людмила Ивановнаведущий специалист  
по МТС,  
СМТО**ДЕМИДОВ**  
Вячеслав  
Рудольфовичначальник колонны,  
ТЦ**БАРКОВ**  
Михаил  
Анатольевичтокарь-расточник,  
РП**ДАВЛЕТГАРЕЕВА**  
Анна  
Александровнаведущий специалист  
по МТС,  
РП**РОЖНОВ**  
Александр  
Анатольевичслесарь МСР,  
РП**АБРАМОВСКИХ**  
Наталья  
Александровнаначальник отдела,  
Бюро по расчетам  
с персоналом ГВФ**ШКУМАТ**  
Елена  
Геннадьевнаначальник отдела,  
ОКО**БОРЗЫХ**  
Елена  
Владимировнаведущий  
инженер-программист,  
Бюро внедрения 1С**СОКОЛОВА**  
Людмила  
Владимировнакассир-контролер,  
КОП**ЮНУСОВ**  
Максим  
Исмагиловичруководитель  
музыкальной студии,  
КДЦ**ГОРДЕЕВА**  
Галина  
Петровнаначальник бюро,  
ООКТиЗ**БЫСТРОВА**  
Татьяна  
Александровналаборант,  
Отдел главного метролога**КУЧИНСКАЯ**  
Наталья  
Александровнадежурный бюро пропусков,  
СВР**ДАРЬЮШКИНА**  
Наталья  
Николаевназаведующая здравпунктом,  
СОБП**МАРТЫНЮК**  
Ольга  
Алексеевнаделопроизводитель,  
АХО**ГРИШКОВ**  
Иван  
Николаевичмеханизатор,  
ЦБХО**ЧЕЛЯБИНСКИЙ  
КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ  
ЗАВОД**

ПРИГОДИТСЯ

# На сколько баллов потянет наша пенсия?

**Многие уже слышали, с 1 января 2015 года в России вводится новый порядок формирования пенсионных прав граждан и начисления пенсии. Права на страховую пенсию будут учитываться в пенсионных коэффициентах (баллах). Разобраться в нововведениях, как всегда непросто, и ПФР опубликовал ответы на наиболее часто задаваемые вопросы.**

**Какие основные факторы будут влиять на расчет пенсии в соответствии с новым порядком?**

– размер заработной платы: чем выше зарплата, тем выше пенсия. Но если работодатель не делал взносы за своего работника в полном объеме (в случае «серой» зарплаты), этот заработок в формировании пенсионного капитала не участвует;

– длительность страхового стажа: чем продолжительнее страховой стаж гражданина, тем больше у него будет сформировано пенсионных прав, за каждый год трудовой деятельности будет начисляться определенное количество пенсионных коэффициентов. Важно отметить, что в новых правилах расчета пенсии засчитываются в стаж: срочная служба в армии, уход за ребенком, ребенком-инвалидом, гражданином старше 80 лет. За эти так называемые «нестраховые периоды» присваиваются особые годовые коэффициенты, если в эти периоды гражданин не работал;

– возраст обращения за назначением трудовой пенсии: пенсия будет существенно повышена за каждый год работы после достижения пенсионного возраста.

**Будет ли повышен пенсионный возраст?**

Нет. Общеустановленный пенсионный возраст остается прежним: 55 лет для женщин, 60 лет для мужчин. Повышается минимальный стаж – в 2015 году он составит 6 лет и будет увеличиваться ежегодно до 2025 года, когда достигнет 15 лет. При этом не достигшие минимального стажа пенсионеры будут получать социальную пенсию.

Таким образом, пенсионный возраст остается, но будут дополнительные стимулы не выходить на пенсию сразу по достижению возраста. За каждый год более позднего обращения за пенсией страховая пенсия будет увеличиваться на соответствующие премиальные коэффициенты, но не более 10 лет. Например, если гражданин обратится за назначением страховой пенсии через 3 года после достижения общеустановленного пенсионного возраста, то фиксированная выплата будет увеличена на 19%, а страховая пенсия – на 24%. А если стаж сверх пенсионного возраста будет 10 лет, то фиксированный платеж будет увеличен в 2,11 раза, а страховая часть – в 2,32 раза.

Накопительная пенсия также увеличится, поскольку снизится ожидаемый период выплаты, на который для расчета накопительной части пенсии делится сумма накоплений.

**Для кого новая пенсионная формула – для всех?**

Для всех, но с 2015 года. То есть, обязательным остается принцип сохранения пенсионных прав: все пенсионные права, сформированные до 2015 года, фиксируются, сохраняются и будут исполняться.

Трудовые пенсии граждан, которые уже назначены (будут назначены до 1 января 2015 года), будут пересчитаны по новой формуле. При этом, даже если по новой формуле размер пенсии окажется меньше – его не снизят, могут только повысить.

**Что будет с накопительной частью пенсии?**

Исчисление размера накопительной пенсии будет производиться путем деления суммы пенсионных накоплений на статистическую величину – ожидаемый период выплаты, определяемый федеральным законом.

Все уже сформированные пенсионные накопления остаются за

гражданином. Они будут выплачиваться в полном объеме с учетом дохода от их инвестирования, когда у гражданина появляется право на страховую пенсию, и он обратится за ее назначением. Порядок назначения и выплаты средств пенсионных накоплений не меняется.

Напомним, накопительная пенсия не индексируется государством, но доходность пенсионных накоплений зависит от результатов их инвестирования. И если вы (гражданин 1967 г.р. и моложе) желаете иметь накопительную пенсию (и продолжать её «копить»), то нужно выбрать Управляющую компанию или Негосударственный пенсионный фонд, с которым заключить соответствующий договор, и уведомить своё Управление ПФР о принятом решении.

Если вы никогда не подавали заявление о выборе НПФ или управляющей компании и не сделали выбор в 2014–15 годах, то все страховые взносы будут поступать на формирование страховой пенсии.

По материалам официального сайта ПФР [www.pfrf.ru](http://www.pfrf.ru)



## Остерегайтесь мошенников!

**На прошлой неделе районные Управления ПФР Челябинска распространили информацию об обнаруженном ими новом виде мошенничества. Обманывать продолжают самую незащищенную и без того небогатую категорию граждан – пенсионеров.**

Некая «Общественная организация по борьбе с коррупцией» проводит встречи с пожилыми людьми, на которых убеждает пенсионеров в том, что им неправильно начисляют пенсию. Якобы желая помочь, представители организации предлагают заполнять специальные заявления (на перерасчет пенсии), убеждают запрашивать в Управлениях ПФР копии пенсионных дел, а затем и – воспользоваться платными услугами их «юриста», который поможет добиться

перерасчета пенсии до размера 50-60 тыс. рублей в месяц.

«Ежедневно около десятка заявлений от пенсионеров принимают сотрудники Управлений ПФР в городах и районах Челябинской области с просьбой предоставить копии их пенсионных дел и расчеты пенсий, – говорится в сообщении УПФР. – Данный факт парализует работу Управлений, т.к. специалистам необходимо откопировать и заверить печатью каждую страницу дела.

Сотрудники Пенсионного фонда пытались связаться с представителями таинственной организации, но те, в свою очередь, меняют места своего нахождения. Вместе с тем по всем обращениям пенсионеров проведены проверки, которые подтвердили правильность назначения пенсий».

Редакция «Уральского кузнеца» инициаторов «акции» тоже не нашла. А вот организации с похожими названиями, действительно, есть. Например, Общероссийская обще-

ственная организация «Общественная комиссия по борьбе с коррупцией», откуда звонком из челябинского представительства нам подтвердили, что никакого отношения к описанным схемам они не имеют.

Уважаемые пенсионеры, будьте бдительнее: не принимайте поспешных решений, что бы вам ни предлагали – посоветуйтесь с родственниками и друзьями. А если вас по какой-то причине торопят – это тем более повод насторожиться.

По вопросам пенсий УПФР в Ленинском районе г. Челябинска рекомендует обращаться непосредственно в Управление (для жителей Ленинского района – ул. Гагарина 526) или по телефону 8 (351) 256-17-25.

Юлия ПОПОВА,  
по материалам УПФР  
в Ленинском районе г. Челябинска

СОВЕТ МОЛОДЕЖИ

## Современный «технокомсомол»

**19 сентября в Южно-Уральском государственном университете прошло собрание советов молодых учёных и специалистов предприятий и вузов Челябинской области. Полезные идеи для ЧКПЗ вынесли с собрания Сергей Бороздин, председатель Совета молодёжи, и Михаил Медведев, руководитель рабочей группы СМ «Наука и инновации».**

Главными целями собрания стали обсуждение инициативы по проведению 1-го Всероссийского форума технологического лидерства России «ТЕХНОДОКТРИНА-2014» и создание общероссийской инженерно-патриотической организации «Русское техническое общество».

Первый доклад был посвящён основным целям, задачам и ближайшим планам «РТО». Учредительный съезд планируется провести в Москве

7 ноября 2014 года на национальном стратегическом форуме инженеров. Поддержка будет с самого высокого уровня – организаторами форума уже заявлены Министерство промышленности и торговли РФ, Военно-промышленная комиссия при Правительстве РФ, ДОСААФ России, Союз машиностроителей России, Российский союз научных и инженерных организаций и Совет Федерации Федерального собрания РФ.

Также представители ЮУрГУ озвучили в своих докладах задачи, стоящие сегодня перед молодыми инженерами, специалистами, студентами и учёными технических специальностей Челябинской области. Предложили ЮУрГУ в качестве площадки для взаимодействия молодых инженеров и студентов, которые будут совместно работать над решением задач технологического развития предприятий региона.

В завершении разгорелась конструктивная дискуссия о роли советов молодых учёных, специалистов в развитии кадрового потенциала региона и горизонтального взаимодействия между вузами, наукой и промышленностью. Активисты убеждены, что для России на современном этапе развития Русское техническое общество, объединяющее молодые инженерные кадры, должно выполнить роль технокомсомола – взять на себя ответственность за воспитание молодой технологической элиты страны.

Эта идея нашла положительный отклик у представителей молодёжи предприятий. СМ ЧКПЗ планирует тесно взаимодействовать с инициативной группой и быть в курсе событий инженерного сообщества России.

Сергей БОРОЗДИН





## ЗА ПРОХОДНОЙ

# Государство поддержит машиностроение на Урале

В Челябинске состоялась пресс-конференция, посвященная состоянию и перспективам развития машиностроения в регионе.



Признаем, машиностроители критически оценивают перспективы развития южноуральских предприятий. Одной из основных причин упадка они называют отсутствие спроса на российскую продукцию. По словам ген.директора ГК «УРАЛКРАН» Сергея Кравчука, наша промышленность развивается не благодаря, а вопреки. Южноуральскому производству сегодня тяжело конкурировать на мировом рынке.

Выход из сложившегося положения – модернизация, для которой нужно дополнительное финансирование. «Без государственной поддержки провести техническое перевооружение сложно, – заявил Трофим Осинин, технический директор ЧМЗАП. – Тем более заказы на продукцию не такие уж масштабные. Идет насыщение рынка иностранной техникой, вследствие чего наблюдается спад заказов на отечественные товары».

«Сейчас рост металлургической отрасли обеспечивает и развитие машиностроения, – говорит начальник управления промышленности Минпрома Челябинской области Борис Бардин. – В 2012 году Минпромторг РФ создал программу «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». Она включает в себя ряд направлений по поддержке промпредприятий в инновационных направлениях. В свою очередь Минпром Челябинской области оказывает по ней информационную поддержку и готов помочь южноуральским машиностроителям войти в нее. Наряду с этим необходимо помнить о продолжении работы по созданию внутриобластной кооперации и импортозамещению. Мы ждем от предприятий обратной

связи и будем рады начать реализовывать различные проекты с теми, кто готов к этому».

Помимо этого он сделал акцент на развитии в области станкостроения, без которого в принципе невозможен дальнейший рост показателей машиностроения в целом. Так при содействии регионального минпрома Троицкий станкостроительный завод вошел в федеральную программу развития станкостроения. С 2015 года начнется финансирование проекта.

Также Минпромторг страны готовит сейчас программу по импортозамещению для оборонно-промышленного комплекса. Она предусматривает смену устаревшего оборудования, а именно, станочного парка. Предприятия нашего региона имеют высокие шансы попасть в нее.

В ходе беседы представители власти и руководители заводов сошлись на том, что машиностроение в области имеет огромный исторический потенциал. С учетом внешней экономической обстановки сейчас самое время заявить о нем.

Добавим, что в сфере машиностроения Южного Урала работают 116 крупных предприятий, на которых трудоустроено около 85 тысяч человек. Это в том числе и Челябинский кузнечно-прессовый завод. К слову, ОАО «ЧКПЗ» – один из претендентов на государственную поддержку после визита Бориса Дубровского на наш завод. Губернатор относит ЧКПЗ к одному из наиболее динамично развивающихся, современных производств региона.

По материалам пресс-службы Минпрома Челябинской области

## ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Совет ветеранов поздравляет с юбилеем

Любовь Петровну АНДРЕЕВУ,  
Анатолия Ивановича ВАЛЫНЩИКОВА,  
Владимира Николаевича ГУРЬЯНОВА,  
Виктора Ивановича КОНДРАТЬЕВА,  
Анастасию Никифоровну РАЙДЕР,  
Валентину Георгиевну СОГРИНУ,  
Тамару Георгиевну СТЕШИНУ,  
Нину Васильевну ЧАЩИНУ,  
Елену Геннадьевну ШИРОЧЕНКО,  
Рамзию Рубисовну ШЕРЕМЕТУ

Пусть счастье Вас не покидает,  
Здоровье пусть не убывает.  
Прекрасных, светлых, мирных дней  
Желаем Вам в Ваш юбилей!



## «На правах рекламы»



Продаются остатки ЖБ свай  
сечением 30х30 см, различной длины,  
по цене 100 руб./пог.метр.

Тел. (351) 259-70-21

## «На правах рекламы»

Компания «КРОНА» (производство на территории ЧКПЗ)  
предлагает:

Доска, брус, сухая доска, погонаж (брусок, шпунт, еврвагонка),  
дома, бани из сруба, двери из массива, модульные бани,  
штaketник, заборы, опил.

ДРОВА ДЛЯ ЗАВОДЧАН – БЕСПЛАТНО!

Тел.: 8-951-791-3371 E-mail: dopcity@yandex.ru

## «На правах рекламы»

Санузел под ключ. Ремонт квартир

☎ 8-951-780-3994



ЧЕЛЯБИНСКИЙ  
КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ  
ЗАВОД

Анонимный телефон доверия  
тел. 62-25, 259-12-25



ЧЕЛЯБИНСКИЙ  
КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ  
ЗАВОД

## РАБОТА НА ЧКПЗ

- СЛЕСАРЬ-ИНСТРУМЕНТАЛЬЩИК
- СЛЕСАРЬ-РЕМОНТНИК 5-6 разряда  
(опыт ремонта прессов, з/п от 35 тыс. руб)
- СЛЕСАРЬ-ГИДРАВЛИК
- СЛЕСАРЬ-САНТЕХНИК (на б/о «Чайка»)
- СЛЕСАРЬ-САНТЕХНИК (сутки ч/з трое)
- ЭЛЕКТРОМОНТЕР (на б/о «Чайка»)
- ЭЛЕКТРОМОНТЕР (ТВЧ)
- МАШИНИСТ КРАНА
- КУЗНЕЦ-ШТАМПОВЩИК
- РЕЗЧИК НА ПИЛАХ, НОЖОВКАХ И СТАНКАХ
- СТРОПАЛЬЩИК (з/п 16-20 тыс. руб)
- МАЛЯР (з/п 25-30 тыс. руб)
- УБОРЩИЦА
- МАСТЕР (участок окраски и комплектации)
- ИНЖЕНЕР ПО РЕМОНТУ
- ШТАМПОВЩИК (в колесный цех)
- ФРЕЗЕРОВЩИК
- ОПЕРАТОР СТАНКОВ С ПУ
- ФЕЛЬДШЕР

Выплата з/п 2 раза в месяц. Доставка служебным транспортом (Копейск, Коркино, Чебаркуль, Еманжелинск). Дотации на питание, социальные выплаты, льготное оздоровление и отдых – работникам и членам семьи.

НАШ АДРЕС: г. Челябинск, Ленинский район, ул. Горелова, 12,  
отдел подбора персонала, каб. 1.

КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН: 259-10-91

ВНИМАНИЕ! Премия 2000 руб. будет выплачена сотруднику, который рекомендует квалифицированного слесаря-ремонтника (при условии дальнейшего трудоустройства).

В канун профессионального праздника министр промышленности и природных ресурсов Челябинской области Алексей Бобраков поздравил южноуральских машиностроителей.

«На протяжении многих лет машиностроение играет важную роль в промышленности Южного Урала. Предприятия отрасли причастны к техническому обеспечению значимых исторических событий – покорению космического пространства, созданию отечественной электроники, укреплению обороноспособности страны. Это говорит о том, что машиностроителей Челябинской области отличает высокий уровень профессионализма и преданность своему делу, способность выполнять любые производственные задачи и воплощать в жизнь смелые планы.

Поздравляю всех работников машиностроительной отрасли с праздником – Днём машиностроителя! Выражаю огромную благодарность за добросовестный труд на благо родных предприятий и региона в целом. Искренне желаю крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия!»

