

**Всё дело в шоколаде!**

Первое место завоевала команда ЧКПЗ в турнире «Что? Где? Когда?»

**2**  
стр.

**Бенефис А.П. Каплина**

Фотоотчет и впечатления с праздничного концерта хора ветеранов

**4**  
стр.

**Чемпион на «Жигулях»**

Это интервью будет интересно поклонникам автоспорта и автолюбителям

**6**  
стр.

**Уральский**

ИЗДАЕТСЯ с 1947 года

№ 14 (2926) – ПЯТНИЦА, 18 апреля 2014 г.

**КУЗНЕЦ**



**ЧЕЛЯБИНСКИЙ  
КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ  
ЗАВОД**  
[WWW.CHKPZ.RU](http://WWW.CHKPZ.RU)

**Быть лучшими!**

**НОВОСТИ**

**Украина стреляет по своим**

Во вторник 15 апреля на юго-востоке Украины прогремели выстрелы, сообщает RG.RU. Огонь открыли у военного аэродрома в Краматорске. «Интерфакс» со ссылкой на представителя народного ополчения передал, что бой начался после того, как мирные жители попытались зайти в воинскую часть города, для того, чтобы уговорить военнослужащих защищать их жизни. Военные открыли по ним огонь. Несколько ополченцев погибли, точное число жертв неизвестно.

В среду утром сторонники федерализации Украины блокировали аэродром в Краматорске.

Позже поступили сообщения, что в г. Славянске часть прибывших из Киева военных отказались воевать против мирного населения и перешли на сторону ополченцев.

А в Мариуполе Донецкой области украинские военные открыли огонь на поражение против местных жителей, митинговавших под воротами воинской части. Очевидцы сообщают о десяти раненных, пишет RG.RU, один человек погиб.

**Едва не снесли памятник**

15 апреля к дому № 97 на ул. Труда, который является памятником архитектуры конца XIX-начала XX века, подъехал экскаватор и приступил к сносу. Работы остановил прибывший на место наряд полиции, вызванный представителями областного министерства культуры. Как выяснилось, снести постройку пытался собственник – Уральский НИИ абразивов и шлифования.

«Здание находится под охраной государства, – пояснил начальник управления госохраны объектов культурного наследия минкультуры Александр Баландин. – По закону собственники и арендаторы несут ответственность за разрушение таких объектов. Постройка давно находилась в запущенном состоянии, мы не единожды предупреждали руководство НИИ. Возможно, будем требовать изъятия объекта и передачи его другому собственнику».

Сейчас в полиции ведется дознание. За подобные действия предусмотрена уголовная ответственность.

**Парад мусоровозов**

Коммунальная техника стройными рядами проехала по площади Революции в прошлый вторник. Парад мусороуборочных машин ознаменовал открытие челябинского мегасубботника.

Масштабное мероприятие в городе проводится уже третий раз, в прошлом году в нем приняли участие более 150 тыс. человек. «Это огромная польза, когда жители города тоже выходят на уборку. Они сами видят, как досуд этого преобразуется город», – говорит директор МУП «ГорЭкоЦентр» И. Галичин. Массовая уборка состоится 26 апреля, активисты получают значки и подарки.

Субботников ждёт и территория ЧКПЗ. Совсем скоро мы тоже начнем наводить красоту.



**Место работы: ЧКПЗ**

*В многочисленные города нашей необъятной страны из проходной ЧКПЗ отправляется разнообразная продукция: поковки, штамповки, колеса, прицепы... В этом длинном списке есть и наименования, о которых не все заводчане догадываются. Например, кухонный гарнитур или цистерна для нефти, компрессорная установка или свадебный торт. Мы решили познакомиться с теми людьми, для которых Челябинский кузнечно-прессовый – не работодатель, но тоже место работы.*

Ни для кого не секрет, что за воротами с надписью «Челябинский кузнечно-прессовый завод» трудятся не только его сотрудники, но и другие компании. Но что это за предприятия, что они производят и куда поставляют, знают в лучшем случае единицы, хотя ни одно из этих производств секретным не является. Трудятся там такие же обычные люди, точно так же, как и у нас, у них есть своя история, свои планы, свои проблемы и достижения. Конечно, по сравнению с ЧКПЗ они выглядят, мягко говоря, небольшими, однако у многих из наших соседей уже есть заработанное доброе имя на рынке и стабильные объемы производства.

В здании одного из цехов, по соседству с ЦМО, работают бок о бок ООО «Завод промышленного оборудования» (ЗПО) и ООО «Завод нефтехимического оборудования» (ЗНХО). Направления деятельности в общих чертах ясны уже из названий, но всё же стоит уточнить. ЗПО выпускает оборудование для производства азота, компрессорное оборудование и различные блочно-модульные конструкции, в том числе дизельные электростанции, комплексы диагностики тормозов и др. Эта продукция применяется во многих отраслях промышленности, в том числе в нефтегазовой, металлургической, пищевой, на железной дороге, для чего предприятие прошло сертификацию по стандартам

«Росатома», ГАЗПРОМСЕРТ и т.п. У ЗНХО более узкопрофильное производство: емкостное оборудование и сосуды, работающие под давлением, например, различные сепараторы, воздухохоронники, сварные аппараты. Зато список заказчиков и география сбыта у завода нефтехимического оборудования ничуть не беднее, чем у собрата: РЖД, «Росатом», «Роснефть», «ЛУКОЙЛ», ММК, «Уралкалий» и многие другие. Оба завода образованы до переезда на территорию ЧКПЗ. ЗНХО в марте отметили 5-летие, а ЗПО в следующем году отпразднуют 10 лет с момента основания.

Не исключено, что в ближайшие пару лет ЗНХО станет для нас не только соседом, но и исполнителем заказа для одного из производственных направлений ЧКПЗ. Как уже становилась другая компания – «СтройМонтажКонструкция» (СМК), профиль которой – изготовление и монтаж металлоконструкций, зданий промышленного, коммерческого и иного назначения. Кстати, мощности её расположены также в «рессорке». В 2013 году услуги СМК уже однажды пригодились нашему производству спецтехники, результатом сотрудничества руководство ПСТ осталось довольно. Не исключено, что будут и другие совместные проекты. К слову, внушительные результаты работы этого предприятия можно увидеть в самых раз-

ных городах и населенных пунктах Урала и Сибири: например, навес над трибунами челябинского стадиона «Локомотив», фасад крупнейшего развлекательного комплекса в Уфе, а также многочисленные фасадные и кровельные конструкции офисных и торговых зданий Челябинска и других городов.

Интересный факт: кроме описанного ранее ЗНХО, на нашей территории работает еще один производитель емкостей и сосудов. Это ООО «Завод энергоэффективного и емкостного оборудования», работающее под торговой маркой ZEOTEK. Молодая компания, которая была основана в 2013 году, решила построить своё производство здесь, в здании эмалевого отделения прессового производства. «Мы въехали в сентябре, производство начали в ноябре. Сейчас пока работаем в одну смену, но стремительно наращиваем темпы и объемы, чтобы выйти на круглосуточный график, – говорит директор компании ZEOTEK Илья Прокофьев. – У нас полностью оборудовано производство, создана и аттестована своя лаборатория неразрушающего контроля. Несколько раз пользовались и услугами вашей лаборатории, которая, конечно, имеет гораздо больше возможностей, оборудования и специалистов – в этом смысле нам повезло».

Продолжение на 2 стр.



### КАЛЕНДАРЬ НА НЕДЕЛЮ

**18 АПРЕЛЯ** .....  
Всемирный день радиолюбителя. Именно 18 апреля 1925 года в Париже был основан Международный союз радиолюбителей, благодаря чему у них и появился повод ежегодно отмечать успехи и достижения.

В России 18 апреля – это также День воинской славы – День победы русских воинов князя Александра Невского над немецкими рыцарями на Чудском озере.

День рождения отметит народная артистка РСФСР Светлана Немоляева.

**19 АПРЕЛЯ** .....  
День работника ломоперерабатывающей отрасли. Предприятия, утилизирующие металлические отходы, самостоятельно назначили в качестве такой даты 19 апреля.

Свой день рождения отпразднует российская теннисистка Мария Шарапова.

**20 АПРЕЛЯ** .....  
Православная Пасха. Событие Воскресения Христова – самый большой и светлый христианский праздник, день, в который совершилось переходное от смерти к жизни и от земли к Небу.

В этот день родились известные хоккеисты: Заслуженный мастер спорта СССР Виктор Шалимов, игравший за «Спартак»; олимпийский чемпион и обладатель Кубка СССР Вячеслав Фетисов.

**21 АПРЕЛЯ** .....  
Профессиональный праздник отмечают финансовые гении любых организаций. День главного бухгалтера был учрежден несколько лет назад редакцией специализированного журнала «Главбух». Цель этого праздника – напомнить руководству и сотрудникам компаний о том, что финансовые потоки и финансовые отчеты не формируются сами собой.

День рождения отметит певец и композитор, создатель группы «Рок-ателье» («Усталое такси», «Замыкая круг») Крис Кельми (настоящее имя Анатолий Калинин).

**22 АПРЕЛЯ** .....  
Международный день Матери-Земли, проводимый под эгидой ООН – день нашего общего уютного дома. Праздник был установлен на 63-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН 22 апреля 2009 года.

День рождения Владимира Ульянова-Ленина, а также Иммануила Канта, немецкого философа, чей родиной, кстати, является нынешний Калининград (тогда – Кёнигсберг).

**23 АПРЕЛЯ** .....  
Международный день секретаря или в более официальном варианте День профессиональных административных работников. Праздник отмечается ежегодно в среду последней полной недели апреля.

День рождения великого драматурга Уильяма Шекспира и замечательного артиста Георгия Вицина.

**24 АПРЕЛЯ** .....  
Международный день солидарности молодежи. Этот день служит еще одним поводом, чтобы привлечь внимание государственных органов, общества и средств массовой информации к проблемам молодежи.

Всемирный день защиты лабораторных животных. Как ни печально, жестокие опыты и тесты на животных продолжают свое существование. Многие потребители не знакомы с этой нравственной проблемой, а производители не заинтересованы доносить ее до конечного покупателя.



# Место работы: ЧКПЗ



Продолжение. Начало на 1 стр.

Напротив ворот «эмальки», через дорогу, расположено малоприметное здание ремонтно-строительного цеха. Сегодня в этом помещении работает столярное производство: выпиливают и сушат доски, брус, проектируют и собирают деревянные дома, беседки, бани. К слову сказать, заводчанам, которые живут в своих домах с печным отоплением, имеют баньку или садовый участок, эта фирма может быть интересна ещё и своими отходами: опилками и дровами. Их, по заверениям руководителя производства Юрия

Соломахи, готовы отдавать за символическую цену. А ЧКПЗ заказывает у ИП Драницына – так называется фирма – тару для своей продукции: поддоны и ящики. «Мы несколько лет работали в поселке Прииск, – рассказывает Ю. Соломаха. – А когда решили перебраться поближе к заказчикам, здесь нашли самую подходящую площадку, где уже было всё, что нам необходимо для работы: отапливаемое помещение, оборудование, вся механизация. Правда, всё это не новое, время от времени приходится ремонтировать. И, тем не менее, лучшие условия мы бы вряд ли смогли найти».

Привлекательными оказались условия и для кондитерской «Наполеон», которая делает удивительные торты и пирожные в помещении бывшей столовой ПШП, и для фабрики корпусной и мягкой мебели «Авантаж», чьё производство разместилось в бывшем модельном отделении литейного цеха, рядом с ремонтным производством ЧКПЗ, и ещё для нескольких компаний. Все они работают, развиваются, достигают успехов в бизнесе, и в каждой победе этих предприятий определенную роль играет наш завод.

Николай УСТЬЯНЦЕВ

## ЗА ПРОХОДНОЙ

# Сладкая победа

**Как-то известный итальянский футбольный тренер Фабио Капелло сказал: «Победа – не главное, но только она чего-то стоит». Данный постулат для команды знатоков ЧКПЗ стал основополагающим. И первый успех не заставил себя ждать. На интеллектуальном турнире «Что? Где? Когда?» среди промышленных предприятий Челябинска наша команда заняла 1 место.**



На фото (слева направо) Александр Кубасов, Павел Суслов, Артем Феркель, Вячеслав Горожанин

Площадкой для интеллектуального боя стало предприятие ОАО «НПО «Электромашина», где встретились 15 команд. Помимо цеховых представителей ОАО «НПО «Электромашина», свои коллективы заявили ОАО «СКБ «Турбина», ОАО «Трубодеталь», ОАО «Челябинский механический завод», ЗАО «Челябинский опытный завод» и ОАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод». Игра

состояла из двух туров, в каждом предстояло дать ответы на пятнадцать вопросов.

Нашим ребятам не пришлось долго запрягать лошадей, ведь в таком составе они уже проводили вторую игру. По итогам первого тура команда ЧКПЗ, имея в активе 9 правильных ответов, делила первое место. Как известно, постоянство – признак мастерства, и взяв еще 9 вопросов во

второй половине игры, наши ребята стали победителями. Второе и третье место заняли цеховые представители НПО «Электромашина» – команды «Корпус № 16» и «Комифолька».

Первый успех заводской команды состоялся, и он станет отправной точкой для следующих больших побед. Молодые сотрудники ЧКПЗ получили грамоту и жизненно необходимую для людей интеллектуального труда вещь – ежедневник, на страницах которого изложены мысли из книги «Главное внимание главным вещам».

Отметим наблюдательность и стратегию нашей команды. После первой игры этого года, состоявшейся 22 марта, Вячеслав Горожанин выявил формулу успеха – наличие на столе во время игры шоколада, и чем его больше, тем вероятнее победа. Тогда наша команда не запаслась сладким лакомством и осталась за бортом призеров, зато в этот раз его на столе было в избытке – и они стали победителями!

За организацию и добродушную атмосферу команда выражает благодарность коллективу ОАО «НПО «Электромашина» и лично Илье Маркину.

**Состав команды ОАО «ЧКПЗ»:**  
Артем Феркель, ОИТ  
Александр Кубасов, ЭТЛ, ЭСХ ЭС  
Павел Суслов, КТО ЦМО  
Вячеслав Горожанин, КТО КП

Александр КУБАСОВ  
Фото: ОАО «НПО «Электромашина»



## Кузнец своего счастья

*Нам удалось перехватить его, когда он чуть было не завернул привычной дорогой в цех. Стремительный, неуловимый, Евгений Тиде бежал на работу. Именно бежал. Если бы дело, которому он служит, было не по душе, наверное, не так бы спешил на смену. Мы пытались узнать, что есть такого в работе кузнеца-штамповщика, что держит Женю возле молота уже восьмой год. Не узнали. Это чувствовать надо, говорит наш собеседник, а не объяснять.*

«Поначалу сложно было. В цехе все пугало, особенно исполинских размеров молот. Хотя в профессию быстро «вошел», — признается Евгений Тиде, кузнец-штамповщик Кузнечного цеха № 1. — Завод мне представлялся оплотом стабильности, здесь все официально — зарплата белая, а не в конвертах, льготы, гарантии, оплачиваемый отпуск, больничный. «Частники», на коих я в свое время изрядно потрудился, такого обеспечить не могли».

На ЧКПЗ Женя пришел в 2007-ом. Наставники новому работнику тут же присвоили категорию «желторотик» и принялись за его воспитание. Полученное образование и природой данная честность позволяли Жене стать хорошим сантехником, газосварщиком, электриком. Но ни в одной из этих профессий он себя не нашел. Говорит, диплом оценили только его родные. Полученное образование пригодилось в домашнем хозяйстве. А на заводе все пришлось осваивать с нуля. «Было очень тяжело. Но работа захватывала. Металл не каждому покоряется, а может, просто желания и трудолюбия не каждому хватает. Дело кузнеца трудное, особенно если ты работаешь на молоте и особенно, когда штампуешь большую поковку», — говорит Евгений. Не рассказать в статье обо всех трудностях, скуп на подробности Е. Тиде. Просто не привык говорить о подвигах, у него руками работать лучше получается.



Мы попросили Женю посчитать, сколько раз за прошлый год его бригада становилась лучшей. — Не помнит. Пять или шесть раз, говорит. Да и не это важно. Без брака ни одно дело не обходится, и нередко в том виноват даже не кузнец, а старое оборудование. «Но всегда важен принцип, которому ты следуешь», — говорит Евгений Тиде. — Ты просто должен отрабатывать свою смену честно».

Опытный глаз кузнеца позволяет без измерительных приборов многие результаты оценить. Внимательно посмотрев на поковку, Евгений Тиде может точно определить, выполнены ли условия чертежа. В общем, в работе полный

порядок. Да и с ребятами из бригады — полный контакт. С полуслова друг друга понимают. И в семье — прочный мир. С будущей женой Женя в одном классе учился, а по-настоящему ее узнал только спустя много лет. Они случайно встретились в гостях у общего знакомого. С тех пор не расстаются. Вместе уже шесть лет, сыну скоро четыре годика исполнится. Словом, полный боекомплект счастливого мужчины. И Женя сегодня мечтает о простых житейских радостях: например, о хорошем отдыхе где-нибудь на морском побережье.

Юлия ЧЕБЫКИНА

Фото: из личного архива Е. Тиде



### Это не Chevrolet

*В рамках нового проекта автомобильной колонки мы познакомим читателей с автомобилистами из числа заводчан и друзей ЧКПЗ.*

Асхадулин Евгений, ведущий инженер по надзору за грузоподъемными кранами БНГПМ. С 2011 года является обладателем черного Ford Focus II. «Машину купил по счастливой случайности, — рассказывает Евгений. — Искал себе тогда Chevrolet Lacetti. Но тут наткнулся на объявление в интернете. Съездил, посмотрел. Состояние очень понравилось, и цена была позволительная. Вот и купил».



Новым конём хозяин остался доволен. За три года наездив чуть больше пятидесяти тысяч километров, он ни разу не знал с машиной бед. «Перед этим у меня была «Лада» 2111, универсал. Когда пересел на «Форд», почувствовал разницу. Прежде всего, в динамике, в комфорте. Ну, и эта машина более надёжная, при должном уходе. Тьфу-тьфу-тьфу! — Чтобы не сглазить», — смеется Евгений. Ещё одним важным критерием при выборе машины для него была вместительность. С виду второй «Фокус» весьма компактен. Однако, по словам нашего собеседника, его семье, которая сегодня насчитывает уже четверых человек, места хватает, и даже для коляски пространства в багажнике вполне достаточно.

Назвал Евгений и два минуса своего авто: сравнительно большой аппетит и слабоватая шумоизоляция по сравнению с другими иномарками в этом классе. Но мы готовы поспорить. 11,5 литров на 100 км зимой по городу — такой расход большим назовёт далеко не каждый. Что же касается шумоизоляции, то этим грешат все «обрусевшие» иностранные модели. Ведь этот Focus II собирался в России — стране, где шумоизоляция салона как операция существовала всегда чисто номинально.



Увлеченный фотограф, Евгений иногда использует железного коня как реквизит на фотосессии

Желаем Евгению Асхадулину много километров приятных поездок без аварий и поломок. А вам, уважаемые читатели, обещаем ещё много интересных встреч. Кстати, если вы заметили на заводской парковке интересный автомобиль, можете отправить нам заявку на [rg@chkrz.ru](mailto:rg@chkrz.ru) или по телефону 60-31 или 50-63. Мы постараемся познакомиться вас с его владельцем.

Николай УСТЬЯНЦЕВ  
Фото: Евгений АСХАДУЛИН

ФОТОРЕПОРТАЖ

# Бенефис народного маэстро

**«Прокопич!» — так просто и по-свойски зовут его многочисленные коллеги, друзья. Однако для гораздо большего количества людей он Алексей Прокопьевич Каплин, руководитель знаменитого на весь Урал и далеко за его пределами народного коллектива хора ветеранов ЧКПЗ «Русская песня». Вот уже более 14 лет стоит он во главе хора. А недавно Алексей Каплин отметил юбилей — 75-летие. По этому поводу и собрались 12 апреля в культурно-досуговом центре поклонники творчества хора, его друзья и партнёры, а также многие из тех, кто давно знает и любит «Прокопича».**

Зрителей на праздничный концерт набился полный зал. Большею частью старшее поколение, но немало было и молодёжи. Поздравить юбиляра пришли и дети с внуками. Во всех помещениях КДЦ было прохладно — уже три недели не топят из-за аварии. Зрителям на всякий случай предлагали проходить в зал в верхней одежде. Однако очень скоро один за другим гости стали раздеваться, обогретье душевными песнями и добрыми улыбками артистов.

Для собравшихся были исполнены шуточные и задушевные народные песни, отдельным блоком спели композиции военной тематики, было и несколько современных произведений. Время от времени музыка умолкала,

уступая сцену поздравлениям. Подарков и тёплых слов в адрес Алексея Каплина было в этот вечер немало. Челябинская Городская дума, администрация Ленинского района, руководство ЧКПЗ, городской, районный и заводской Советы ветеранов, КДЦ — все, кому посчастливилось знать юбиляра, работать с ним, кто хорошо осведомлен о его заслугах и качествах, признались в самых светлых чувствах и пожелали имениннику долгих лет здоровой и счастливой жизни, новых творческих побед и достижений. Алексей Прокопьевич был как всегда спокоен, неразговорчив, в ответ на приятные слова скромно улыбался, благодарил. Зато когда брал в руки гармонь, начинал буквально сиять и излучать радость.



Специальный подарок подготовил для виновника торжества и всех гостей давний друг и частый партнёр по сцене — детский образцовый ансамбль танца «Радуга». После выступления руководитель коллектива и

его участники обратились к юбиляру с поздравлением, а заодно пригласили всех на свой отчетный концерт, который состоится 27 апреля в ДК Железнодорожников.



Концерт завершился под бурные аплодисменты и овации. Благодарные зрители из зала выкрикивали импровизированные поздравительные речи. Хор ветеранов прощался с ними ненадолго, 23 апреля они вновь выступят на сцене КДЦ, на этот раз в качестве участников фестиваля хоров ветеранов

Ленинского района. И если вы ещё не успели лично поздравить с наступившим праздником юбиляра, то вот вам прекрасная возможность. Ведь хорошего человека поздравить приятно всегда!

Николай УСТЬЯНЦЕВ, фото автора



ЧКПЗ СПОРТИВНЫЙ

# Водные процедуры



**В минувшую субботу 12 апреля в бассейне «Восход» ОАО «ЧТПЗ» состоялись соревнования по плаванию среди команд предприятий Ленинского района. Наш завод представила команда из 5 человек.**

Отметим, что к участию выставились команды по 6 человек — 4 мужчины, 2 девушки. Но так как решение о нашем участии было принято буквально за несколько дней до соревнования, набрать полную команду мы не успели — тем не менее, от участия не отказались.

Соревнования проходили в формате эстафеты. Каждый участник преодолел дистанцию 50 метров. В команде ЧКПЗ было трое парней, и

отважный Александр Макарьев, энергетик колесного цеха, проплыл дистанцию дважды.

Кроме нашего предприятия участие в эстафете приняли команды Челябинского механического завода, «Электромашин», завода металлоконструкций и ЧТПЗ, взявшие «золото» на прошедшем турнире. Наш итог — 4 место из пяти. Учитывая недобор по составу, всё-таки результат. И, конечно, отличная тренировка.

«Расстроились только, что не набрали полную команду, — говорит Марина Горбачева, — в остальном все остались довольны. Поплавали в выходной день, получили заряд бодрости и хорошего настроения».

**Спасибо и успехов в будущих заплывах! Молодцы!**

**Александр Макарьев, энергетик колесного цеха;**

**Михаил Попов, инженер-технолог КТО по ПШП и МО;**

**Павел Сулов, инженер-технолог КТО по ПШП и МО;**

**Марина Горбачева, инженер-технолог технологического бюро КТО ПСТ;**

**Алена Шайдуллина, инженер-конструктор конструкторского бюро КТО КП.**

**Юлия ПОПОВА  
Фото: ОАО «ЧМЗ»**

МИР УВЛЕЧЕНИЙ



## Жизнь в красках

**Яркий букет с желтыми орхидеями во главе и такого же радостно-желтого цвета туфли — не каждая невеста, согласитесь, разбавит классический белый тон платья целой радугой цветов. Свадьба Лилии Байдавлетовой не была традиционной, невеста — творчески неутомимый человек. Наверное, таким людям дана какая-то особая сила делать этот мир ярче и добрее. С одной свадебной идеи, кстати, начнется история одного увлечения. Открытки-приглашения Лилия возьмется делать сама. Ничего сложного, подумает тогда. А позже поймет, какой удивительный мир открывает это кропотливое занятие.**

«Свадьба была в августе, и мне просто захотелось разрисовать наш праздник той же кистью, которой пользуется в летнюю пору матушка-природа. Хотя для приглашений я намеренно подбирала сдержанные тона. Никаких вычурных идей: бумага пастельных тонов, нежные атласные ленты, кружево, бантик. Это была моя первая работа в технике скрапбукинг», — рассказывает Лилия Байдавлетова, инженер-метролог.

За свадебными приглашениями последовали открытки и фотоальбомы ручной работы. И, кажется, нет ничего сложного в их создании: пополняй коллекцию материалов, черпай из окружающего мира идеи и твори на своем любимом диване. Но ведь чтобы погрузиться в творчество, одного восторга мало, нужен талант, нужна этакая «сумасшедшинка» в характере. Нужно перестать бежать по заданному обстоятельствами кругу и найти возможность для остановки.

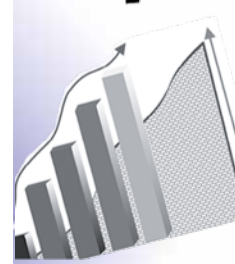
«Я всегда что-то делала руками. В доме родителей все стены увешаны вышитыми мной картинками. В детстве увлекалась мягкой игрушкой. Потом руки попросили более слож-

ной работы: я стала вязать крючком и передела в красивые платья, юбки и кофточки многих своих родных и подруг, — делится Лилия. — Сейчас это хобби временно забыто. Но пришло вдохновение создавать красивые открытки, альбомы, цветы из атласных лент, творить в технике декупаж».

Полки в лилиной квартире, как музейные витрины — так много на них эксклюзивных вещей, нужных для создания тихого семейного уюта или настроения в праздник. А теперь еще и прилавки одного из челябинских магазинов запестрели цветными открытками, сделанными руками Лилии.

«Не проблема, что любимое хобби «съедает» много времени, — делится Л. Байдавлетова. — Одну картину, например, я могла вышивать крестиком около полугода. Но удовольствие, которое доставляет творчество, несоизмеримо ни с какими затратами. Хобби — это тот доктор, который лечит твои нервы».

**Юлия ЧЕБЫКИНА  
Фото: из личного архива  
Л. Байдавлетовой**



ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ИНТЕРВЬЮ

# Павел НЕВЕРОВ,

## автоспортсмен, неоднократный призер соревнований по дрифту, джимкане и др. дисциплинам

*В воскресенье 13 апреля в Челябинске прошли соревнования по джимкане, относительно новой для нашей страны дисциплине автоспорта. О любви к отечественному автопрому, мастерстве, о важности заряженного аккумулятора и о том, как выигрывают на «Жигулях» – победитель воскресной гонки Павел Неверов, представитель команды ExAnimoСпорт и, кстати, житель Ленинского района г. Челябинска.*

Для справки: дрифт – вид автоспорта, характеризующийся намеренным срывом ведущей оси в повороте и проход в управляемом заносе на максимально возможной скорости; джимкана – соревнование, в котором преобладает техника дрифта, а трасса состоит из частых поворотов, разворотов и обходов различных препятствий.

– Давно ты занимаешься дрифтом? Расскажи немного о своей команде (как свойственно хорошему профессионалу, Паша – человек без лишней гордости, и в нашем интервью мы решили беседовать на «ты»).

– Команда сформировалась в 2007 году, мы стали первыми в городе, кто начал выводить дрифт на уровень профессионального спорта. ExAnimo – значит «от души» (лат.), ExAnimoСпорт, соответственно – спорт от души, такой у нас девиз. В 2008 году мы впервые поехали на относительно серьезные соревнования в Тюмень. Тогда у нас были почти стандартные «Жигули», и коллеги из Тюмени, Екатеринбурга и др. городов, приехавшие на иномарках, сперва посмеялись, мол, зря мы такой путь проделали. Но после тренировок мнение изменилось кардинально. Мы выиграли ту гонку, и долгое время держались в лидерах. Сейчас, конечно, выигрывать сложнее, все ребята тренируются и развиваются, нам приходится серьезно дорабатывать машины.

– Кстати, о машинах – на прошедшей гонке ты выступал на весьма интересном гибриде?

– Я выступал на «Жигулях». Я считаю, что у меня ВАЗ 2107, просто фары от «шестерки» и кузов от «пятерки», но задние фонари-то «семёрочные». Насчет гибрида, кстати, хорошо сказано. В первом финальном заезде у меня разлетелось крепление генератора. Несколько перезаездов в борьбе за 1 место проехал на аккумуляторе – благо он был хорошо заряжен, и эта поломка мне никак не помешала. Так что да, можно сказать, ехал на гибриде (смеется).

– А что насчет мотора?

– Инжекторный вазовский мотор объемом 1,5 л, 16-клапанный, турбированный, 180 л.с.

– Автоспорт в России крайне редко становится профессией, к сожалению. Кем ты работаешь, если можно так сказать, в свободное от гонок время, на кого учился?

– Образование высшее экономическое, но мне по душе работа водителем, это моё от природы. Человек должен заниматься тем, к чему у него способности, то есть, что ему нравится и хорошо получается. Тогда мы будем иметь качественные товары и услуги.

– Большая у вас команда?

– В былые времена в команде считывалось 6 пилотов, но кто-то переехал, кто-то ушел в организаторы и судьи. Сейчас ExAnimoСпорт – это 3 пилота, зато у нас подобралась слаженная команда механиков, и вместе с дизайнером и оператором команда составляет 11 человек. Все – полноправные члены команды, хотя зарплату у нас никто не получает – мы занимаемся тем, что нам по душе, и это нас объединяет.

Именно в слаженной работе команды, по словам Паши, секрет их успеха, и в частности, его успеха на последней гонке. Кстати, в ней приняли участие порядка двадцати пилотов из Челябинска, Кургана, Озерска, Каменск-Уральского, Уйского, Златоуста, Асбеста.

А теперь важная информация для тех, кому была интересна статья – 17-18 мая Челябинск откроет сезон Уральской Лиги Дрифта 2014. Соревнования по дрифту – это не только управляемый занос, но и скорость, и, конечно, зрелищные парные заезды! Это, кстати, будет единственный этап ULD в Челябинске в 2014 году. Площадка соревнований – парковка ледовой арены «Трактор». Все подробности – на сайте [uraldrift.ru](http://uraldrift.ru).

Юлия ПОПОВА

Фото автора и Игоря ГАРЕЛИНА



Счастливого победителя (в центре) с друзьями и товарищами по команде



На равных борются за победу ВАЗы, BMW, японские иномарки, главное условие – задний привод



В заносе обитие контрольную точку и не задеть так близко стоящие конусы – в этом прелесть джимканы



Как не устроить красивый показательный дрифт, когда ты выиграл гонку

КУЛЬТУРНО-ДОСУГОВЫЙ ЦЕНТР ОАО «ЧКПЗ» ПРИГЛАШАЕТ

XIV Фестиваль самодеятельного народного творчества  
производственных коллективов

«Второе призвание»

25 апреля, пятница, начало в 17:30

В программе фестиваля номера на любой вкус – вокал, танцы, разговорный жанр, театрализованные представления, инструментал. Но самое главное – на сцену выйдут не чужие люди, а наши с вами коллеги! Приходите обязательно!



## ПРИГОДИТСЯ

# Водоплавающим

**Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) напоминает перед началом летнего сезона о необходимости регистрировать водные суда и сдавать экзамены на право управления ими.**

**Закон**

Итак, государственной регистрации подлежат все маломерные суда, лодки и гидроциклы массой более 200 кг или имеющие двигатель мощностью более 8 кВт (10,88 л.с.). Не подлежат регистрации спортивные парусные суда, длиной не более 9 м, которые не имеют двигателей и не оборудованы местами для отдыха.

А сдавать экзамены на права потребуются для управления:

- самоходными судами внутреннего плавания вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью более 3,68 (5 л.с.) кВт и не свыше 55 кВт (75 л.с.) или с подвесными лодочными моторами свыше 3,68 кВт;
- водными мотоциклами, (гидроциклами), эксплуатируемыми во внутренних водах;

• прогулочными судами пассажироместимостью не более 12 чел. независимо от мощности главных двигателей и вместимости;

• иными судами пассажироместимостью не более 12 чел. с главными двигателями мощностью более 3,68 кВт и не свыше 55 кВт или с подвесными моторами мощностью свыше 3,68 кВт;

• водными мотоциклами, (гидроциклами), используемыми в целях мореплавания.

Типы маломерных судов, на право управления которыми выдаются удостоверения: катер, моторная лодка, парусное судно, гидроцикл. Кроме того, в удостоверении делается отметка о разрешенном районе плавания.

**Штрафы**

За невыполнение вышеназванных предписаний закона, в Кодексе об административных правонарушениях РФ прописаны соответствующие санкции (статья 11.8). Так, управление судном, не зарегистрированным в установленном порядке, не прошедшим техосмотра или не несущим бортовых номеров – **штраф от 500 до 1000**

**рублей.** Такой же – за нарушение норм пассажироместимости, управление неисправным судном или незаконно переоборудованным.

Управление судном лицом, не имеющим права управления им, или передача управления лицу, не имеющему права управления – **штраф от 1000 до 1500 рублей.**

**Как и где**

Подготовка судоводителей маломерных судов осуществляется организациями и учреждениями по специальной программе. Некоторые сдают экзамены после самостоятельной подготовки.

Аттестация включает теоретический экзамен и проверку навыков практического управления маломерным судном.

К сдаче экзаменов на право управления маломерными судами допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, годные по состоянию здоровья и имеющие специальную подготовку. Таким образом, для допуска к экзаменам потребуются следующие документы:

- заявление на бланке личной карточки судоводителя;
- копия диплома (свидетельства) об окончании учебного заведения по судоводительской специальности либо справка об окончании курсов (школы) по подготовке судоводителей маломерных судов;
- медицинская справка о годности к управлению маломерным судном (транспортным средством);
- две фотографии размером 3x4 см;
- документ, удостоверяющий личность (предъявляется в день сдачи экзаменов).

Решение о допуске к экзаменам после самоподготовки принимает

главный гос. инспектор по маломерным судам субъекта РФ по представлению председателя экзаменационной комиссии.

Экзамен считается не сданным, если экзаменуемый не смог дать правильный ответ более чем на два вопроса по билету. Допуск к переэкзаменовке – не ранее чем через 7 дней.

Проверка навыков практического управления производится государственным инспектором по маломерным судам по предъявлении судоводителем документа, удостоверяющего личность (паспорта) и личной карточки судоводителя с результатами экзаменов.

В настоящее время в Челябинске подготовку судоводителей маломерных судов осуществляют: **НП УМК «ОДИССЕЙ», НОУ ДПО «ЧШП РОСТО», ООО «ЛИМАН», МУ «Челябинская городская служба спасения», ООО «Маяк».**

По вопросам сдачи квалификационных экзаменов можно обращаться в группу патрульной службы № 2 тел. (351) 253-28-75 и в группу регистрационной экзаменационной работы пр. Ленина, 15 тел. (351) 775-58-80.

**По материалам ГПС № 2 ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Челябинской области»**

## ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Коллектив БКК КП поздравляет с юбилеем

**Наталью Викторовну ИСКЕНДЕРОВУ**

*Желаем счастья в этот день,  
Тепло от всех, кто будет рядом,  
Улыбок светлых на лице  
И солнечных лучей в награду,  
Неумолимо мчат года,  
Их задержать не в нашей власти,  
Так пусть же будет так всегда:  
Чем больше лет, тем больше счастья!*

**Марию Николаевну КУТИКОВУ,  
Наталью Васильевну СМОКОТА,  
Валентину Васильевну НОВИКОВУ,  
Тамару Васильевну ТИМОФЕЕВУ**

*Желаем счастья и добра,  
Желаем жизни полной,  
Желаем радости с утра  
До самой ночи поздней.  
Желаем в жизни все успеть,  
И не стареть, а молодеть.  
Здоровье, бодрость сохранить,  
И много-много лет прожить.*

Совет ветеранов поздравляет с юбилеем

**Александра Владимировича ГРИБАНОВА,  
Марию Кузьминичну ГЛОТОВУ,  
Владимира Егоровича ДЬЯЧКОВА,**



## Банно-оздоровительный комплекс ООО «Гармония»

**ПРИГЛАШАЕТ НА ГИДРОМАССАЖНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**

**Общая гидромассажная ванна**

Стабилизирует общее состояние организма, избавляет от бессонницы, улучшает работу кишечника, обладает общим расслабляющим эффектом, помогает в борьбе с лишним весом и целлюлитом.

**Гидромассажная ванна для ног**

Рекомендуется в целях профилактики заболеваний суставов. Улучшает кровообращение в коже и мышцах, разминает суставы, нормализует обмен веществ в организме.

При приобретении сертификата от 1500 руб. предоставляются скидки от 10% до 20%. Для оформления требуется паспорт. Срок действия Сертификата – 3 месяца.

Для работников завода стоимость Сертификата от 1000 руб. (необходимы паспорт и пропуск).

**Банно-оздоровительный комплекс ООО «Гармония»**

**г. Челябинск, Копейское шоссе, 5А**

**т/ф (351) 259-46-81 (82), сауна 230-68-52**

**РЕЖИМ РАБОТЫ: 10:00 – 20:00**

**понедельник – санитарный день**

**e-mail: garmoniya74@mail.ru, сайт: www.chelsauna.ru**



ЧЕЛЯБИНСКИЙ  
КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ  
ЗАВОД

## РАБОТА НА ЧКПЗ

- **ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР ПО ПЛАНИРОВАНИЮ И ТЕХНАДЗОРУ (ПШП)**
- **ИНЖЕНЕР АСКУЭ**
- **ДИСПЕТЧЕР ПДО КПП**
- **ВОДИТЕЛЬ АВТОПОГРУЗЧИКА**
- **СЛЕСАРЬ-РЕМОНТНИК**
- **СЛЕСАРЬ-ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИК**
- **СЛЕСАРЬ МЕХАНОСБОРОЧНЫХ РАБОТ**
- **СЛЕСАРЬ-САНТЕХНИК**
- **МАШИНИСТ КРАНА**
- **МАШИНИСТ ДИЗЕЛЬЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КРАНА**
- **ФРЕЗЕРОВЩИК 3-6 разряда**
- **ТОКАРЬ 3-6 разряда**
- **ТОКАРЬ-РАСТОЧНИК**
- **СТАНОЧНИК ШИРОКОГО ПРОФИЛЯ**
- **ШТАМПОВЩИК (Колесный цех)**
- **ЭЛЕКТРОМОНТЕР КИП**
- **СВАРЩИК НА МАШИНАХ КОНТАКТНОЙ (ПРЕССОВОЙ) СВАРКИ**

*Выплата 3/п 2 раза в месяц. Доставка служебным транспортом (Копейск, Коркино, Чебаркуль, Еманжелинск). Дотации на питание, социальные выплаты, льготное оздоровление и отдых – работникам и членам семьи.*

**НАШ АДРЕС: г. Челябинск, Ленинский район, ул. Горелова, 12, отдел подбора персонала, каб. 1.**

**КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН: 259-10-91**

### 21 марта скончался после продолжительной болезни НАЗЫРОВ Флор Ахметович, 01.01.1938 г. р.

С 1997 по 2010 годы он работал электромехаником инструментально-штампового производства ОАО «ЧКПЗ». За добросовестный труд был помещен на заводскую Доску почёта, был награждён Орденом Трудовой Славы 3 степени. Многие помнят Флора Ахметовича настоящим профессионалом, трудолюбивым и надёжным работником, добрым товарищем.

В «УК» № 13 от 11.04.14 г. был опубликован некролог с допущением ошибки. Редакция приносит свои извинения и публикует корректный текст.



**Анонимный телефон доверия  
тел. 62-25, 259-12-25**



### СДЕЛАНО НА ЧКПЗ

#### Клапаны для двигателей тепловозов



**Клапан двигателя тепловоза серии 2Т10В**  
(поковка)

Индекс изд.: 78.2  
Вес: 3,0 кг

**Клапан двигателя тепловоза серии 2Т10У**  
(поковка)

Индекс изд.: 84.1-1У  
Вес: 2,7 кг

**Услуги лаборатории ЧКПЗ (ОГМетр) востребованы не только на заводе. Почему их услуги нужны и каким предприятиям?**

**Читайте в следующем номере**

### ПОГОДА

	НОЧЬ	ДЕНЬ
19.04 СБ	Ясно 0	Ясно +11
20.04 ВС	Ясно +2	Ясно +13
21.04 ПН	Ясно +4	Облачно, небольшой дождь +9
22.04 ВТ	Ясно -2	Ясно +6
23.04 СР	Малооблачно +3	Ясно +11
24.04 ЧТ	Облачно, небольшой дождь +7	Облачно, небольшой дождь +6
25.04 ПТ	Ясно -2	Пасмурно, небольшой дождь +5

### СКАНВОРД

Крейсер лейтенанта Шмидта	Чайный цитрус	Количество экземпляров					
			Велосипед на двоих		Дробление дензнака	100 динаров	
"Шапка" индуса		Мужское имя					
			Свадебная машина		Пустыня в Южной Африке		
Невысокий шкаф		... Троянская					
Нарицательная стоимость							
Острый край	Страна, открытая Гулливером	Остров в Эгейском море	Город в Грузии		Заполярная суша	Сибирская "палатка"	
Советское авто		Напиток от Пеле	Крупнее бизона				
		Фамилия радистки Кэт				Заряженная частица	
	Японский писатель						
		Мужская "масть"	"Бокал" на Кавказе				
Кошкино лакомство							

#### ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, опубликованный в № 13

**По горизонтали:** Порше. Смысл. Семья. Сип. Такт. Ралли. Ара. Нос. Феррари. Жена. Пта. Ясли. Нуга. Рака. Яйла. Азия.

**По вертикали:** Апостроф. Енисей. Трамблёр. Рапира. Десятина. Ржанка. Взыскание. УАЗ. Ситро. Наг. Залп. Асса. Ася.

## Личное время



**Наконец-то весна на улице! Но никто и не думал снижать планку по концертам, кино и театральным показам.**

Стартовала разрекламированная РЕАЛЬНАЯ БЕЛКА (0+). Первые рецензии не обещают ничего экстраординарного, но детям-то точно придется по вкусу эта яркая 3D-анимация.

Для кинозрителей постарше – криминальный триллер САБОТАЖ (16+) с Арнольдом Шварценеггером и под слоганом «Неудержимые снова в деле».

Поклонникам наших добрых комедий – СКОРЫЙ: МОСКВА-РОССИЯ (12+) во главе с Сергеем Светлаковым, история про парня, который душу готов продать, лишь бы набрать миллион просмотров для своего видео на YouTube.

Синемарк приглашает на Theatre HD. 20 апреля в 15:00 там покажут УКРОЩЕНИЕ СТРОПТИВОЙ (16+), только не пришедший вам на ум фильм – а постановку британского театра (с русскими субтитрами). Спектакль почти 3 часа. Билеты 450 руб.

Что до живого представления – 19 апреля, в субботу, в ДК ЖД – Геннадий Хазанов и Анна Большова в спектакле КРУТЫЕ ВИРАЖИ (12+). Начало в 19:00. Билеты от 1000 до 3600 руб.

Раскошеливайтесь, истинные поклонники Безрукова. 21 апреля в Драмтеатре – спектакль-мистерия ХУЛИГАН, Сергей Безруков в роли Сергея Есенина. Начало в 19:00. Билеты от 1500 до 5900 руб.

Есть и более доступные спектакли. Многочисленные положительные отзывы оставляют о постановке ГОЛОДРАНЦЫ-АРИСТОКРАТЫ (16+) Театра драмы им. Н. Орлова. Комедия в двух действиях будет показана 19 апреля в 18:00 (а потом ещё 4 мая). Билеты 180-600 руб.



Там же 23 апреля (и потом 20 мая) – ПУТЕШЕСТВИЕ В БИОГРАФИЮ (16+), в котором будет уже куда больше пиши для размышлений. Отзывы отличные, цена не кусается – 150-450 руб.

А 25 апреля в Драмтеатре можно послушать ЕВГЕНИЯ ГРИШКОВЦА. В спектакле «+1» он предстанет перед зрителями в совершенно разных образах, но неизменно наблюдательным, внимательным и ироничным к своему весьма богатому внутреннему миру. Начало в 19:00, цена удовольствия – 700-2900 руб.

В завершении пройдемся по концертной программе. МАКС КОРЖ – 19 апреля в World Trade Center, билеты по 1000 руб. ЛЯПИС ТРУБЕЦКОЙ – 23 апреля в «Галактике Развлечений», 600-2800 руб. ХОР ТУРЕЦКОГО – 23 апреля в Оперном театре, 1500-5000 руб. ПЕТР МАМОНОВ – 24 апреля в ДК ЖД, 1000-3500 руб. САНСАРА – тоже 24-ого, в «Страусе», 700-2000 руб. СЕСТРЫ ЗАЙЦЕВЫ – и снова 24 апреля, Maximilian's, 500-1200 руб. КУКРЫНИКСЫ – 25 апреля в Moskva, 1000-2500 руб.

Кроме прочего, 20 апреля в Maximilian's состоится благотворительный концерт в поддержку 13-летнего талантливого мальчика с целым набором страшных диагнозов. В программе концерта: ВИА «Ариэль», Фёдор Шукшин и ансамбль и другие. Вход будет стоить 300 руб. Начало в 19:00.

Обзор подготовила Юлия ПОПОВА

Внимание, читатель! Если у вас есть интересная информация, новость, мнение о той или иной проблеме, вы можете поделиться с нами и другими читателями.

Адрес издателя и редакции: 454012, г. Челябинск, ул. Горелова, 12, ЧКПЗ. Тел. (351) 259-10-31, (351) 259-45-63 (факс), +заводские 60-31, 50-63. E-mail: press\_chkpz@mail.ru. И.о. редактора Ю.П. Попова. Распространяется бесплатно.

Уральский

## КУЗНЕЦ



ЧЕЛЯБИНСКИЙ  
КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ  
ЗАВОД

Газета открытого акционерного общества «Челябинский кузнечно-прессовый завод»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ОАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод»

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Уральскому федеральному округу. Регистрационный номер ПИ № ФС11-1321 от 07 августа 2007 г.

Отпечатано с готовых оригинал-макетов заказчика в ООО «Еманжелинский Дом печати» (456580, Челябинская область, г. Еманжелинск, ул. Шахтера, 19). E-mail: tvedomosti@chel.surgnet.ru Подписано в печать: по графику – 17.04.14 г. в 10.30, фактически – 17.04.14 г. в 14.30. Дата выхода: 18.04.14 г. Тираж 4 000 экз. Заказ № 491.